

Justering av tillämpning av avtal om kollektivtrafik

Ärendebeskrivning

Region Örebro län har från och med den 1 januari 2012 det ekonomiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken och blev från samma tidpunkt kollektivtrafikmyndighet för Örebro län.

För det utökade kostnadsåtagandet blev Region Örebro län (dåvarande Örebro Läns Landsting) kompenserade vi skatteväxling. Skatteväxlingen innebar att Region Örebro län höjde utdebiteringen med 34 öre och länets kommuner sänkte utdebiteringen i motsvarande grad.

Senare konstaterades det att skatteväxlingen blev 2-3 öre för hög. Från 2013 tillämpas därför en reglering genom att Region Örebro län lämnar en allmän rabatt på 36 % av ersättningen för gymnasiekorten (såväl för tätorts- som landsbygdsboende elever). Rabatten omfattar länets samtliga kommuner och tillämpningen gäller tills eventuell annan överenskommelse träffas mellan Region Örebro län och kommunerna. En ny justerad överenskommelse har föreslagits på hur tillämpningen av den ekonomiska justeringen ska ske.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att besluta

att godkänna en justerad tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län från 2020 där den ekonomiska regleringen baseras på invånarantal i respektive kommun och en årlig beloppsrevidering baserad på skattekraftstillväxten i länet.

att beslutet gäller under förutsättning att länets samtliga kommuner och Region Örebro län fattar beslut med samma innehåll.

Ärendet

Region Örebro län har från och med den 1 januari 2012 det ekonomiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken och blev från samma tidpunkt kollektivtrafikmyndighet för Örebro län.

För det utökade kostnadsåtagandet blev Region Örebro län (dåvarande Örebro Läns Landsting) kompenserade vi skatteväxling. Skatteväxlingen innebar att Region Örebro län höjde utdebiteringen med 34 öre och länets kommuner sänkte utdebiteringen i motsvarande grad.

Senare konstaterades det att skatteväxlingen blev 2-3 öre för hög. Från 2013 tillämpas därför en reglering genom att Region Örebro län lämnar en allmän rabatt på 36 % av ersättningen för gymnasiekorten (såväl för tätorts- som landsbygdsboende elever). Rabatten omfattar länets samtliga kommuner och tillämpningen gäller tills eventuell annan överenskommelse träffas mellan Region Örebro län och kommunerna. En ny justerad överenskommelse har föreslagits på hur tillämpningen av den ekonomiska justeringen ska ske.

Ekonomidirektörer/-chefer i regionen och länets kommuner har diskuterat frågan och har enhälligt kommit fram till att skatteunderlagets tillväxt bättre speglar värdet av förändringen av den för höga skatteväxlingen än utvecklingen av kommunernas köp av gymnasiekort i kollektivtrafiken.

För att beräkna värdet av regleringen föreslås att det totala beloppet räknas upp årsvis som skatteunderlagets tillväxt på länsnivå. Därtill läggs innevarande års februariprognos från SKR för skatteunderlagstillväxten. Det innebär att reglering bör kunna ske efter februaris utgång respektive år.

Därefter görs en fördelning av länsbeloppet till respektive kommun baserat på andel invånare per senaste årsskifte. Kommande år görs en avstämning av senaste års faktiska uppräknings mot den prognos som använts.

När den ursprungliga regleringen från år 2013 räknas upp med skattekraftens tillväxt i länet blir ökningen 19,3 procent till och med år 2020. Det motsvarar 20 435 tkr som fördelas utifrån invånarantal.

Ekonomiska konsekvenser

Den nu föreslagna modellen innebär ett något lägre utfall för Hallsbergs kommun. Enligt den nuvarande modellen skulle Hallsberg erhållit 1 107 tkr i rabatt för läsåret 2019/2020 (957 tkr år 2013) att jämföra med den nya modellens 1 068 tkr vilket innebär en lägre intäkt på ca 40 tkr. Beloppet hanteras inom finansförvaltningen.

(tkr)	Rabatt 2013	Invånare 2019 12 31	Omräknat belopp
Askersund	705	11 377	763
Degerfors	591	9 666	648
Hallsberg	957	15 932	1 068
Hällefors	426	7 013	470
Karlskoga	1 641	30 381	2 037
Kumla	1 296	21 738	1 457
Laxå	352	5 683	381
Lekeberg	442	8 234	552
Lindesberg	1 532	23 588	1 581
Ljusnarsberg	280	4 771	320
Nora	678	10 726	719
Örebro	8 229	155 696	10 438
	17 129	304 805	20 435

Barnkonsekvensanalys är utförd och redovisas i tjänsteskrivelsen eller i bilaga

Vid prövning av barnets bästa är bedömningen att ärendet som ska beslutas inte rör barn.



Kommunstyrelseförvaltningen

Lena Fagerlund
Kommundirektör

Marie Hellgren
Ekonomichef

Bilagor

Justering av tillämpning av avtal om kollektivtrafik